



GUIA DE TRABALHOS DE ENGENHARIA

SINALIZAÇÃO VERTICAL

CAPITULO ÚNICO

Turma de Sinalização

DATA DE EMISSÃO: 07/04/2012
ATUALIZAÇÃO:
REVISÃO:13/03/2014

1. DEFINIÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

Processo de sinalização constituído por dispositivos montados sobre suportes, no plano vertical, fixos ou móveis, por meio dos quais são fornecidas mensagens de caráter permanente e, eventualmente variáveis, através de legendas ou símbolos, com propósito de regulamentar, advertir ou indicar, uso das vias pelos veículos e pedestres da forma mais segura e eficiente, visando o conforto e segurança do usuário e melhor fluxo do tráfego.

2. MISSÃO DO OFICIAL DE ENGENHARIA

Executar o gerenciamento técnico e operacional dos trabalhos das Equipes de sinalização no Canteiro de Trabalho.

3. LEGISLAÇÃO BÁSICA

- a. DNER-ES 340/97
- b. MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DNER
- c. CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO

4. SITES ÚTEIS

http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/CTB_E_LEGISLACAO_COMPLEMENTAR.pdf

http://www1.dnit.gov.br/anexo/Anexo/Anexo_edital0003_02-00_0.pdf

4. FILMES

Não disponível

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DAS FASES DA ATIVIDADE

Diariamente são registradas por meio fotográfico as execuções das atividades desenvolvidas no período e enviadas por meio das fichas informativas das obras. Outra atividade importante é a confecção de relatório fotográfico relatando o antes e o depois do serviço. Relatando, também, a data e sua descrição.

FOTOS ILUSTRATIVAS



Ilustração 1 - Placa Informativa



Ilustração 2 - Placa Informativa de Distâncias e Destino Turístico



Ilustração 3 - Indicação de Velocidade Máxima



Ilustração 4 - Pórtico com Semáforo e Placas Indicativas de Direção



Ilustração 5 - Indicação de Velocidades para Diferentes Categorias de Automóveis, em Caso de Chuva à Esquerda e com Pista Seca à Direita



Ilustração 6 - Execução de Placas em Seção Especializada



Ilustração 7 - Conjunto de Placas Rodoviárias

7. DOCUMENTOS NECESSÁRIOS À EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO

- Projeto da sinalização vertical;
- Diário de obra;
- Ficha de distribuição de ferramentas manuais e EPI.

8. MEDIDAS PRELIMINARES

- Recebimento do projeto;
- Levantamento dos quantitativos do projeto;
- Emissão de pedido e elaboração de termo de referência;
- Execução de licitação e trâmites ligados a escolha de empresa, adjudicação e homologação do processo;
- Recebimento dos materiais;
- Confecção das placas em conformidade com o projeto e com as normas em vigor.

9. SEQUÊNCIA A SER OBSERVADA PARA A EXECUÇÃO DA ATIVIDADE

- Composição das equipes a serem empregadas para execução dos serviços de locação e de sinalização;
- Locação no campo, pelas equipes de topografia, conforme estabelecido no projeto;
- Disponibilização de apontador para o acompanhamento e coleta de dados;
- Verificar se todas as fichas necessárias a coleta de dados estão de posse do

apontador, assim como prancheta, lápis e caneta;

e. Conhecimento dos serviços a serem executados, juntamente com o quantitativo planejado;

f. Execução do serviço de fixação das placas.

10. MEDIDAS COMPLEMENTARES

a. Apropriação dos custos;

b. Verificação, por parte da equipe topográfica, se a fixação das placas corresponde ao determinado no projeto;

c. Análise do tráfego da via em relação ao projeto para verificar se há necessidade de colocação de placas complementares.

11. CUIDADOS TÉCNICOS ESPECIAIS A SEREM OBSERVADOS

a. O projeto de sinalização deverá estar sempre adaptado às características da obra e da via onde será implantado;

b. A sinalização deverá apresentar boa legibilidade, visibilidade e credibilidade, além de fornecer informações corretas, claras e padronizadas aos usuários da via;

c. É importante observar que os materiais (películas, chapas, madeiras etc.) devem ser de boa qualidade e a confecção e fixação das placas devem ser realizadas de acordo com o que preconizam as normas vigentes.

12. NOTAS

Quando as obras ocorrerem próximas a áreas urbanas, antes do início dos trabalhos deverão ser contactados os órgãos públicos com autoridade sobre a malha viária do município, para compatibilização com seus procedimentos e eventuais intervenções em andamento nas vias urbanas, principalmente quando forem necessários desvios.

13. FATORES CRÍTICOS DE SUCESSO PARA O CUMPRIMENTO DA MISSÃO

a. O projeto deve ser bem elaborado;

b. A execução do serviço deve ocorrer conforme o projeto e de acordo com o preconizado pelas normas técnicas;

c. Deve ser realizada uma análise posterior à implantação da sinalização com o intuito de verificar se não há a necessidade de implantação de placas complementares em virtude do comportamento do tráfego na região.

14. PESSOAL QUE DEVE SER CONSULTADO PARA A EXECUÇÃO DA ATIVIDADE

a. Chefe da Seção Técnica;

b. Engenheiro responsável pela obra;

c. Equipe de topografia.

15. DIMENSIONAMENTO DAS EQUIPES

a. Locação Topográfica

1) 01 Topógrafo;

2) 02 Aux Topografo.

b. Fabricação das Placas

1) 01 Ch Equipe;

2) 02 ASD .

c. Execução do Serviço

1) Implantação

a) 01 Ch equipe;

b) 01 Carpinteiro;

c) 02 ASD.